

Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum 15 S., Reklamen 30 S.

Die Redaktion.

überhaupt darüber in eine Erörterung einzutreten. Man wird hernach wohl die Gründe für die Taktik des Herrn Lieber anderwärts vermuten dürfen, als in der Sache selbst. — Dieses Verfahren, eine wichtige Regierungsvorlage ohne ernstliche Begründung kurzer Hand abzu thun und sie selbst die beantragte Kommissionsberatung zu versagen, feingeknetete der Staatsfreiheit Graf Posadowsky als der Sitte des Hauses und den Rücksichten der einfachen Öffentlichkeit widersprechend, und er fügte hinzu, daß ein solcher Vorgang bedenkliche Konsequenzen für das Verhältnis zwischen Regierung und Volkserhebung haben müsse. Herr Richter glaubte diesen Hinweis mit einem Seufzer über die Kanalvorlage und das dadurch nicht getriebene Verhältnis zwischen der Regierung und der konserverbilen Partei bei Seite schieben zu können. Auf die sachliche Debatte ging nur noch der Abg. v. Loebell näher ein, um das Festhalten der konserverbilen Partei an dem Standpunkte der Regierungsvorlage zu begründen. — Dagegen erließen sich die Gegner der Mehrheit, für ihr Votum nochmals Gründe beizubringen, in der Absicht, wie der Abg. Heine sagte, den Einbruch der Ablehnung (durch Gründe!) nicht abzu schwächen. Die Vorlage wurde nebst den Anträgen einfach niedergestimmt. Bei den Sozialdemokraten herrschte eine gehobene Stimmung, die sich bis zum Händelschlagen steigerte. — Für heute stehen die Postvorlagen zur dritten Beratung.

Ueber die Ankunft in Windsor wird des Näheren berichtet: Gestern herrschte schon am frühesten Morgen ungemein bewegtes Leben: alle Straßen vom Centralbahnhofe der großen Westbahn nach dem Schlosse drängten im reichsten Festeschmucke. Die Balkons und die Vorhöfen der meisten Häuser waren mit Laub und Fahnen in den deutschen, preussischen und britischen Farben reich geschmückt. Ueberal waren Infanterien aufmarschirt, viele davon in

Ein als dem Hauptquartier Jouberts in Gindelslaage stammender Bericht über die Vorgänge am Radymisch am 9. November belagt: Radymisch ist jetzt eng eingeschlossen, die zweite große französische Kanone wurde am 8. November von Bombard. Kos auf den Bulwanaberg gebracht. Dieser Weshel hatte das Ergebniß, daß die Geschosse der Kanone jetzt sämtlich Radymisch erreichen. Während der Nacht rückten die Truppen von Traubnal und des Freistaats der Stadt näher. Früh Morgens begann auf allen Seiten das Feuer aus den schweren Geschützen. Es dauerte in Zwißchenräumen den ganzen Tag an. Die britischen Geschüge antworteten, aber ihr Feuer war keineswegs so gewaltig oder anhaltend wie früher, obgleich ihre Schiffe besser trafen. Die Buren haben sowohl keine Verluste erlitten. General Botha helio-graphirte vom Hüben von Radymisch, daß die britischen Batterien ein heftiges Feuer auf seine Leute richteten. Die Burehen schlugen jedoch den Angriff ab, indem ihre großen Kanonen Granate auf Granate in die Forts um Radymisch schleuderten. Das Kommando vom Bre-toria nahm früh Morgens eine vorwärtische

Das Kriegsamt veröffentlichte das Verzeich-
niß von sieben weiteren Transportschiffen, die
zwischen dem 24. November und dem 2. Dezem-
ber nach dem Kap abgehen sollen. Auf ihnen
sollen sieben Infanterie-Regimenter und ver-
schiedene andere zu der fünften Division gehörige
Abtheilungen, sowie ein gemischtes Regiment
aus der Gardebatterie der Königl. befördert
werden.

Der General der Kavallerie **s. D. Wilhelm von Wendt** ist gestern in Baden-Baden gestorben. Er hatte Ausgangs der achtziger Jahre das XV. Infanterie-Regiment in Strassburg i. C. kommandirt; im Kriege 1870–71 hatte er sich das eiserne Kreuz I. Klasse erworben. — **Professor Dr. Dietrich-Friedrich** an der Universität Leipzig, einer der bedeutendsten und bekanntesten Pathologen der Gegenwart, ist, wie bereits gemeldet, gestern im Alter von 57 Jahren an einer Lungenerkrankung gestorben. — **Zum Präsidenten der Seehandlung** an Stelle des Freiherrn v. Juchacz-Neufeld ist, wie in parlamentarischen Kreisen bekannt, der nationalliberale Abgeordnete, Heiligenstadt, der gegenwärtig beim Direktorium der Preussischen Zentralgenossenschaftsfrage angehört, in Aussicht genommen. — **Zu der Angelegenheit des Oberfeuerwerkers Edmund** von der königlichen Hehljägerkaserne in Spandau wird berichtet: Edmund, der sehr um Nebenverdienst bemüht war, um seiner schlechten Vermögenslage auszuweichen, hatte in Erfahrung gebracht, daß die türkische Regierung beabsichtigte, eine Waffenausbeute zu errichten. Dazu bot er ihr seine Mitwirkung an. Er fertigte Mäse einer solchen Fabrik an und sandte sie ein. Die türkische Regierung kannte seine Eigenschaft als Soldat nicht; er hatte ihr gegenüber diesen Umstand verschwiegen. Um sich um über den Werth der eingesandten Entwürfe zu vergewissern, richtete sie eine Anfrage an das preussische Kriegsministerium, welches auf diese Weise von der Thätigkeit Edmunds Kenntniz erhielt. Solcher Verkehre mit auswärtigen Regierungen ist allen Militärpersonen streng verboten. Diese Pflichtverletzung hat den Anlaß zu der Verhaftung Edmunds gegeben. Dem Feuerwerkspersonal der Militärverfabrik ist unter Hinweis auf diesen Vorfall von den Direktoren bekannt gegeben worden, daß eine Landesverrats-Angelegenheit nicht vorliegt. — Der „III.“ hat nach der Verurtheilung von Dreyfus in Rennes ein Gedicht veröffentlicht: „Die feige That von Rennes.“ Die Staatsanwaltschaft hat es abgelehnt, dem Antrag auf Strafverfolgung dieses Gedichts Folge zu geben. Nach der „Germ.“ hat nun

am Kaiser Wilhelmplatz und am Bismarckplatz

D. „Alaska“, von Montreal nach Hamburg, 17. Nov.
 9 Uhr Nm. Cuxhaven paßirt.
„Ascania“, von St. Thomas via Havre nach
 Hamburg, 19. November 8 Uhr Vorm. Seilly
 paßirt.
„Australia“, 18. November von St. Thomas via
 Havre nach Hamburg.
„Asturia“, 16. Novb. 4 Uhr Nm. von Portland
 nach Newport.
„Athesia“, von Philadelphia nach Hamburg
 17. November 3 Uhr 25 Min. Nachm. Elgar
 paßirt.
„Bengalia“, 19. November in Baltimore.
„Bethania“, von Baltimore nach Hamburg
 17. November 10 Uhr 25 Min. Nm. Cuxhaven
 paßirt.
„Bolivia“, von Hamburg nach West-Indien
 19. November 11 Uhr 50 Min. Nm. Cuxhaven
 paßirt.
„Calabria“, 17. November in St. Thomas.
„Castilia“, von Hamburg nach West-Indien, 18.
 November 11 Uhr Nm. von Havre.
„Croatia“, von Hamburg nach West-Indien
 18. November 11 Uhr Nm. von Havre.
„Frisia“, von Hamburg nach Philadelphia
 17. November 1 Uhr Nachm. von Boston.
S.D. „Fürst Bismarck“, 18. November 1 Uhr
 Nm. von NewYork via Alger und Neapel nach
 Genoa.
D. „Graf Waldersee“, 18. November 8 Uhr Nm.
 von NewYork via Plymouth nach Hamburg.
S.D. „Kaiser Friedrich“, von NewYork nach Ham-
 burg, 18. November, 12 Uhr 30. Min. Vorm.
 Cuxhaven paßirt.
D. „Hispania“, von Baltimore nach Hamburg
 18. November 11 Uhr 45 Min. Vorm. Seilly
 paßirt.
„Norderney“, 17. November von St. Thomas
 via Havre nach Hamburg.
„Pennsylvania“, 18. November 5 Uhr Nm. in
 NewYork.
„Sarnia“, 17. November in Penang.
„Sibila“, 19. November 6 Uhr Vorm. von
 Hongkong nach Singapore.
„Suevia“, 18. November 12 Uhr Mittags von
 Hongkong nach Singapore.
„Westphalia“, von Bremen via Antwerpen nach
 Ost-Indien, 19. November 10 Uhr 30 Min. Nm.
 von Rotterdam.

Postdampfer „Titania“, Capt. N. Verieberg
 Von Stettin: jeden Sonnabend 1 Uhr Nachmittags
 Von Stettin: jeden Mittwoch 3 Uhr Nachmittags
 1. Kajüte M. 18, 11. Kajüte M. 10,50, Deck M. 6.
 Ein- und Ausfahrkarten zu ermäßigten Preisen
 an Bord der „Titania“ Rundreise-Fahrtarten
 (45 Tage gültig) im Anschluss an den Vereins-Mund-
 reise-Verkehr bei den Fahrtarten-Ausgabenstellen der
 Eisenbahnstationen erhältlich.
 Rud. Christ. Gröbel.

Neueste Konstruktionen.

Patent-
Schnellröster
„**Probat**“,
selbst-
entleerend,
unter steter
Ventilation
mittelst
Exhaustor
dunstfrei
röstend
und
dunstfrei
kühlend.

Patent-Kugel-
Schnellröster für
Handbetrieb.

*Emmericher
Kaffeebrenner*

Dunstfreie

Patent-
Kugelbrenner
mit Exhaustor-
kühlung.

Patent-
Gas-Kaffee-
brenner

in Grössen von
 $\frac{1}{8}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, 1–40 kg.
Hand- und
Maschinen-
betrieb.

• **Längjährige, bekannte Spezialität:** •
Kugel-Kaffeebrenner in Grössen von 3, 5, 8 bis 100 kg. Inhalt.
Ueber 40,000 Stück geliefert.

Leistungsfähige Mühlen für Kaffee, Gewürze, Drogen u. s. w.
**Emmericher Maschinenfabrik und
Eisengiesserei, Emmerich.**

Neue Gänsefedern

wie sie von der Gans gerüpft werden, mit den fei-
nen Daunen à Pfd. 1.40 *M.*, fein fortirte halb D.
Federn à Pfd. 1.75 *M.* Prima geriffene Federn
Daunen à Pfd. 2.75 *M.*, weiss u. klar, Garantie
nehme, was nicht gefüllt, zurück, verk. gegen 9
Carl Monteußel, Ben-Debit Nr. 1.
Gänsefachs-Inhalt.

Urania

hochfeine, vollständige Fabrik-
billigsten Preisen. Katalog a.

Sole, Wiederverkäufer genügt.
Urania - Fahrradver-
F. Tanner, Cottbus.

Jagdgewehre

guter Qualität,
Teschins, Revolver, Munition und J-
geräthe versendet billigst. Illust. Catalog
H. GREVE, Neubranden-

H e i r a t. Senden Sie m. Adresse. Sofort erhalten Sie ca. 400 reiche Partien, auch Bild, zur Anzucht. Distret. „Reform“, Berlin 14.

[illegible]